

# Parkoviště v ulici Družstevní a Nová, Bystřice

## - parkoviště č. 9

investor: Město Bystřice, okres Benešov, k.ú.Bystřice u Benešova

# DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

A Souhrnné řešení stavby

B Stavební část

Vypracoval:

**Ateliér M.A.A.T.**

**Bc. Monika Michálková**

Převrátilská 330, 390 01 Tábor

email: monika.michalkova@post.cz

tel: 602 147 807

**Září 2020**

Hlavní projektant:

**Ing. arch. Martin Jirovský, Ph. D., MBA**

Převrátilská 330, 390 01 Tábor

IČ 281 45 968

ČKA 03311

Zodpovědný projektant:

**Ing. Robert Juřina**

Převrátilská 330, 390 01 Tábor

IČ 281 45 968

ČKAIT 0012735

A Průvodní zpráva	3
A 1.1. Údaje o stavbě	3
A 1.2. Údaje o stavebníkovi	3
A 1.3. Údaje o zpracovateli	3
A 1.4. Údaje o budoucích vlastnících a správcích	4
A 2. Členění stavby na stavební objekty, technická a technologická zařízení	4
A 3. Seznam vstupních podkladů a průzkumů	5
B Souhrnná technická zpráva	5
B 1. Popis území stavby	7
B Souhrnná technická zpráva	7
B 1. Popis území stavby	7
B 2. Celkový popis stavby	10
B 2. 1. Celková koncepce řešení stavby	10
B 2. 2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	11
B 2. 3. Celkové technické řešení	12
B 2. 4. Bezbariérové užívání stavby	13
B 2. 5. Bezpečnost při užívání stavby	14
B 2. 6. Základní charakteristika objektů	14
B 2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení	18
B 2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení	18
B 2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	18
B 2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	18
B 2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	20
B 3. Připojení na technickou infrastrukturu	21
B 4. Dopravní řešení	22
B 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	24
B 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí	30
B 7. Ochrana obyvatelstva	31
B 8. Zásady organizace výstavby	32
B 8.1. Technická zpráva	32
B 8.3. Harmonogram výstavby	40
B 8.4. Schéma stavebních postupů	41
B 8.5. Bilance zemních hmot	41
B 8.6. Celkové vodohospodářské řešení	41

## **A Průvodní zpráva**

### ***A 1.1. Údaje o stavbě***

#### ***a) Název stavby***

Parkoviště v ulici Družsteví a Nová, Bystřice - parkoviště č. 9

*Místo stavby:* Bystřice, Středočeský kraj

*Katastrální území:* Bystřice u Benešova (616770)

*Parcelní čísla:*

Parcely zasažené stavbou: k.ú. Bystřice u Benešova (616770)

***LV 10001 Město Bystřice, Dr. E. Beneše, 257 51 Bystřice***

#### ***Parkoviště č. 9***

1276/9 – *ostatní komunikace, ostatní plocha, celkem 2821m<sup>2</sup>*

1667/2 – *jiná plocha, ostatní plocha, celkem 1840m<sup>2</sup>*

1668/2 – *jiná plocha, ostatní plocha, celkem 292m<sup>2</sup>*

1276/12 – *jiná plocha, ostatní plocha, celkem 5008m<sup>2</sup>,*

#### ***c)Předmět projektové dokumentace***

Parkoviště v ulici Družsteví a Nová, Bystřice - parkoviště č.9

stavební úpravy komunikace, chodníků a veřejných prostor .

### ***A 1.2. Údaje o stavebníkovi***

**Město Bystřice**

Dr.E. Beneše, 257 51 Bystřice

IČ:00 231 525

### ***A 1.3. Údaje o zpracovateli***

Vypracoval

Ateliér M.A.A.T.

Bc. Monika Michálková

Převrátilská 330, 390 01 Tábor

email: monika.michalkova@post.cz

tel. 602 147 807

Zodpovědný projektant

Ateliér M.A.A.T.

Ing. Robert Juřina

Převrátilská 330

390 01 Tábor

IČ 880 67 483

ČKAIT 0012735

Hlavní projektant

Ateliér M.A.A.T.

Ing. Arch. Martin Jirovský

Převrátilská 330

390 01 Tábor

IČ 281 45 968

ČKA 03311

### ***A 1.4. Údaje o budoucích vlastnících a správcích***

#### ***a) Město Bystřice***

Dr.E. Beneše, 257 51 Bystřice

IČ:00 231 525

*b) - všechny objekty stavby budou využívány jako veřejný prostor - chodník, komunikace a její odvodnění s přílehlými parkovacími plochami, veřejná zeleň*

### ***A 2. Členění stavby na stavební objekty, technická a technologická zařízení***

**SO 000** příprava území (staveniště, demolice)

**SO 101.2** parkovištěč. 9

**SO 102** komunikace

**SO 103.2** chodník

**SO 401.2** veřejné osvětlení parkoviště č. 9

**SO 402** - přeložka telekomunikačního vedení(CETIN), řešeno samostatným projektem

**SO 801** zeleň (rozděleno na jednotlivé části)

### ***A 3. Seznam vstupních podkladů a průzkumů***

#### ***a) Základní informace o PD - rozhodnutí a opatření, na jejichž základě byla stavba povolena***

Tato dokumentace vychází ze zpracované projektové dokumentace pro umístění stavby a dokumentace pro stavební povolení, která byla předložena všem známým správcům inženýrských sítí, organizacím a institucím, na základě jejich vyjádření byla výše uvedená dokumentace pro stavební povolení upravena a doplněna. Rozhodnutí o povolení ke stavbě bylo vydáno dne 15.6.2020 č.j. MUBN/86700/2020/VÝST, spis.zn. VÝST/176472/2019/JIB a nabylo právní moci dne 18.7.2020.

#### ***b) V průběhu zpracování projektu byly zajištěny tyto podklady:***

Katastrální mapa území

Digitální mapa města

Geodetické zaměření (Road M.A.A.T., leden 2019 a září 2019)

Vyjádření o existenci sítí – EON, CETIN, GasNet, VHS Benešov

#### ***c) další podklady***

Vyjádření dotčených vlastníků, organizací a orgánů státní zprávy

# Parkoviště v ulici Družstevní a Nová, Bystřice

## - parkoviště č. 9

investor: Město Bystřice, okres Benešov, k.ú.Bystřice u Benešova

# DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

## B Stavební část

Vypracoval:  
**Ateliér M.A.A.T.**  
**Bc. Monika Michálková**  
Převrátilská 330, 390 01 Tábor  
email: monika.michalkova@post.cz  
tel: 602 147 807

**Září 2020**

Hlavní projektant:  
**Ing. arch. Martin Jirovský, Ph. D., MBA**  
Převrátilská 330, 390 01 Tábor  
IČ 281 45 968  
ČKA 03311

Zodpovědný projektant: .  
**Ing. Robert Juřina** .  
Převrátilská 330, 390 01 Tábor .  
IČ 281 45 968 .  
ČKAIT 0012735 .

## **B Souhrnná technická zpráva**

### ***B 1. Popis území stavby***

#### **a) charakteristika území a stavebního pozemku, soulad navrhované stavby s charakterem území dosavadní využití a zastavěnost území**

Prostor určený k vybudování parkoviště a chodíku se nachází v obci Bystřice v místě nové zástavby. V současné době je plocha využita jako nezpevněná cesta a zeleň. Nově navrhované parkoviště a chodník bude loužit k parkování vozidel místních obyvatel.

#### **b, c) Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí**

- Umístěním stavby se nemění charakter uličního profilu ve smyslu ÚPD.

#### **d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Stavba neleží v záplavovém území nebo o chranném pásmu vodního zdroje.

Klimatologické údaje:

Řešené území spadá do okrsku A 2 tedy teplý, suchý s mírnou zimou a kratším svitem slunce. Průměrná roční teplota je 8,6° C.

ČSN 73 6114 přibližně určen index mrazu  $I_m = 420^\circ \text{C}$ . Hloubka promrzání je stanovena z počtu mrazových dní a je  $h_{pr} = 0,90\text{m}$ .

#### **e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

Stavba se nenachází na zemědělské půdě - zábor ZPF nebude úroveden. Řešené parcely jsou v katastru nemovitostí vedeny jako ostatní plocha

#### **f) ochrana území podle jiných právních předpisů**

- řešená lokalita se nenachází v chráněné památkové zóně ani v blízkosti chráněné památky

#### **g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

- řešená lokalita se nenachází v záplavovém území ani zde neprobíhá a neprobíhala a neprobíhá těžební činnost

**h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

- navrhované řešení stavby je maximálně přizpůsobeno stávající zástavbě a jejím potřebám a potřebám obyvatel zde žijícím. Navrhované řešení má za cíl ve stávajícím uličním profilu přesně stanovit místa pro automobilovou dopravu, parkování a chodce a tyto jednotlivé části od sebe oddělit.

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí, v současné době je v místě stavby zanedbatelné množství většinou neudržované zeleně. V rámci stavby je plánována i výsadba zeleně a osetí travním semenem či kvetoucí směsí. V návrhu jsou navrhovány nové zelené plochy a rekultivace stávajících. Ke kácení vzrostlých stromů nedojde, pouze bude odstraněn případné náletové dřeviny. Parkovací plocha je navržena z betoové zatravnovací dlažby, která zajistí vsakování dešťových vod. Část vod bude svedena do přilehlé zeleně. Chodník bude z mít povrch z betonové zámkové dlažby.

**i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

- ke kácení vzrostlých stromů nedojde, pouze bude odstraněny případné náletové dřeviny. Odstraněny budou stávající betonové obrubníky a výkopová zemina

**j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

- v řešené lokalitě se nenachází pozemky plnící funkci lesa a pozemky zařazené do půdního zemědělského půdního fondu.

**k) územně technické podmínky,**

- řešená lokalita bude napojena na všechny stávající místní komunikace, tato napojení budou upravena a přizpůsobena stávající komunikaci. Podélný sklon navrhovaného chodníku a parkoviště je max. 2,5% a příčný sklon chodníku, parkoviště je 2% v základní šířka chodníku je 2,5m a parkoviště 5,0m , stávající chodník bude upraven na přejezdový. U parkoviště č. 9 a příčný sklon parkoviště je 2% a podélný 0,50%. Příčný sklon chodníku je 2% a šířky 1,88m. Rozměry parkoviště jsou 15,12m a šířka 12,76m.

**l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

- řešená lokalita navazuje na novou zástavbu, ve které je plánována nová regenerace zeleně, ta bude provedena až po stavbě těchto parkovišť

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

Parcely zasažené stavbou: k.ú. Bystřice u Benešova (616770)

***LV 10001 Město Bystřice, Dr. E. Beneše, 257 51 Bystřice***



**Parkoviště č. 9**

- 1276/9 – ostatní komunikace, ostatní plocha, celkem 2821m<sup>2</sup>  
1667/2 – jiná plocha, ostatní plocha, celkem 1840m<sup>2</sup>  
1668/2 – jiná plocha, ostatní plocha, celkem 292m<sup>2</sup>  
1276/12 – jiná plocha, ostatní plocha, celkem 5008m<sup>2</sup>,

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,**

Parcely zasažené stavbou: k.ú. Bystřice u Benešova (616770)

Sousední pozemky:

**LV 10001 Město Bystřice, Dr. E. Beneše, 257 51 Bystřice**

**Parkoviště č. 9**

- 1276/9 – ostatní komunikace, ostatní plocha, celkem 2821m<sup>2</sup>  
1667/2 – jiná plocha, ostatní plocha, celkem 1840m<sup>2</sup>  
1668/2 – jiná plocha, ostatní plocha, celkem 292m<sup>2</sup>  
1276/12 – jiná plocha, ostatní plocha, celkem 5008m<sup>2</sup>,

**o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

- není požadováno

**p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu,**

- řešená lokalita bude napojena na stávající místní komunikace, tato napojení budou upravena a přizpůsobena stávající komunikaci.

## ***B 2. Celkový popis stavby***

### ***B 2. 1. Celková koncepce řešení stavby***

#### ***a) nová stavba nebo změna dokončené stavby***

- jedná se o novostavbu

#### ***b) účel užívání stavby***

- parkovací plochy, chodník, veřejné plochy, veřejné osvětlení

#### ***c) trvalá nebo dočasná stavba***

- jedná se stavbu trvalou

#### ***d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby***

- bylo doplněno v případě vznesených požadavků

#### ***e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,***

- bylo doplněno v případě vznesených požadavků

#### ***f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby,***

- návrhová rychlost: 50km/h

Šířkové uspořádání: Chodník - základní šířka 2,5m, parkoviště 5,0m

Parkovací místa: kolmá - základní šířka 2,5m, délka 5m.

#### ***g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu,***

- navrhovaná stavba není změnou

#### ***h) ochrana staveb podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,***

- řešená lokalita nepodléhá žádné ochraně podle jiných právních předpisů

#### ***i) základní bilance stavby,***

- příloha č 2

**j) základní předpoklady na předčasné užívání stavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

- stavba je navržena v jedné etapě a její realizace se předpokládá na podzim roku 2020

**k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby,**

- stavba bude uvedena do provozu v jedné etapě, předčasné užívání se nepředpokládá

**l) orientační náklady na stavbu,****Parkoviště č. 9****Parkoviště, plocha 190 m<sup>2</sup>, TDZ V**

Betonová vsakovací dlažba	190 x 500 Kč/m <sup>2</sup> = 95 000 Kč
Lože, kamenivo fr. 0-4 mm	190 x 50 Kč/m <sup>2</sup> = 9 500 Kč
Štěrkodrt' tř. A	190 x 200 Kč/m <sup>2</sup> = 38 000 Kč
Štěrkodrt' tř. B	190 x 150 Kč/m <sup>2</sup> = 28 500 Kč

**Chodník, plocha 22 m<sup>2</sup>**

Vibrolisovaná betonová dlažba	22 x 500 Kč/m <sup>2</sup> = 11 000 Kč
Lože – kamenivo fr. 0-4 mm	22 x 100 Kč/m <sup>2</sup> = 2 200 Kč
Štěrkodrt' tř. A	22 x 200 Kč/m <sup>2</sup> = 4 400 Kč
Obrubníky, 78 m	78 x 500 Kč/m = 39 000 Kč
Zemní práce	215 x 100 Kč/m <sup>2</sup> = 21 500 Kč
VO lampy, 2ks	2 x 20 000 Kč = 40 000 Kč
VO kabely, 17 m	17 x 600 Kč/m = 10 200 Kč
Ostatní	45 000 Kč
<b>Celkem bez DPH</b>	<b>cca 345 000 Kč</b>

***B 2. 2. Celkové urbanistické a architektonické řešení*****a) Urbanismus**

Stavba navýší kapacitu parkování na sídlišti.

- navržena je parkoviště s přílehlým chodníkem, navrženy jsou nové plochy pro městskou zeleň - stromová a květinová výsadba

**b) architektonické řešení**

- parkovací plochy - betonová zámková dlažba - vsakovací, přírodní barvy, vymezení parkovacích stání barva karamel

- chodník a veřejné plochy - betonová zámková dlažba, přírodní barvy

### ***B 2. 3. Celkové technické řešení***

#### ***a) stavební objekty***

SO 000 příprava území (staveniště, demolice)

SO 101.2 parkoviště č. 9

SO 103.2 chodník

SO 401.2 veřejné osvětlení parkoviště č. 9

SO 402 - přeložka telekomunikačního vedení(CETIN), řešeno samostatným projektem

SO 801 zeleň (rozděleno na jednotlivé části)

#### ***b) bilance nároků na energie všech druhů energií***

- viz. Samostatná část VO

#### ***c) celková spotřeba vody***

- stavbou nebudou změněny požadavky na spotřebu vody

#### ***d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem***

- v průběhu realizace stavby se předpokládá vznik stavebního odpadu při bouracích pracích - obrubníků náletové zeleně a ze zemních prací.

Veškerý vybouraný materiál může být skladován pouze na místech k tomu určených a označených.

Dle přílohy č. 1 vyhlášky MŽP 381/201 Sb. (katalog odpadů) budou odpady zařazeny do kategorií

Předpokládá se zařazení do následujících kategorií:

Kat. Kód: 170504 - Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky

Tento materiál bude použit do obsypů a zásypů. Do aktivní zóny komunikace pouze po posouzení jako vhodný materiál a prokázání únosnosti statickou zatěžovací zkouškou. Přebytek zeminy bude odvezen na skládku určenou zástupcem Města Bystřice, předpokládaná vzdálenost skládky je do 30km od stavby.

Kat. Kód: 170101- Beton

Odvoz na skládku určený zástupcem Města Bystřice, předpokládaná vzdálenost skládky je do 30km od stavby.

Kat. Kód: 170302 - Asfaltové směsi, bez obsahu dehtu

Odvoz na skládku určený zástupcem Města Bystřice, předpokládaná vzdálenost skládky je do 30km od stavby.

Ostatní odpady vzniklé v průběhu stavby budou zařazeny dle Katalogu odpadů podle vyhlášky MŽP č. 381/2001Sb. A budou převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle §12 odst. 3 zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. Veškeré nakládání s odpady vzniklými na stavbě bude zaznamenáno do stavebního deníku a doloženo při kolaudaci stavby.

Nepředpokládá se zvýšení hluku provozem na komunikaci

#### **e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrotechnického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

- stavba nepředpokládá změny komunikačních sítí

### **B 2. 4. Bezbariérové užívání stavby**

#### **a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Podélný sklon chodníku a parkoviště je přizpůsoben stávajícímu terénu a komunikaci, nelze ho výrazně pozměňovat. Příčný sklon je též přizpůsoben potřebám dopravy (plynulé napojení komunikace a sjezdů) a je u chodníku 2,0%, u parkoviště 2,0%. Podélný sklon je navržen nejvýše 2,5%.

Vodící linie je tvořena přirozeně zástavbou nebo obrubníkem s převýšením min. 0,08m nad terén.

Šířka chodníku je navržena min. 2,5 m, rozměry parkovacích stání, kolmá 2,5 šířky a 5m délky, krajní stání je rozšířeno o 0,25m. Krajní stání je vyhrazeno pro osoby ZTP a je šířky 3,5m

Překážky v chodníku (stožáry VO, dopravní značky) budou označeny barevně kontrastním označením – žlutou samolepkou – ve výši 1400 – 1600 mm.

#### **b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

Snížené obrubníky s převýšením 2 cm budou opatřeny varovnými pásy šířky 400 mm. Varovný pás bude ukončen v místě převýšení obrubníku min. 8 cm. Varovný pás bude realizován z reliéfní dlažby, barevný kontrast bude zajištěn červenou barvou. Signální pásy budou budovány v šířce 800 mm a budou realizovány z reliéfní dlažby s výstupky tvaru

komolého kužele, barevný kontrast bude zajištěn červenou barvou. Signální pásy budou ukončeny u vodící linie. Umělá vodící linie bude tvořena speciální certifikovanou dlažbou s podélnými drážkami, určenou k tomuto účelu.

### **c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

Nejsou navržena opatření pro osoby se sluchovým postižením. Charakter stavby toto řešení nevyžaduje.

### **d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení**

Všechny prvky pro bezbariérové užívání musí splňovat požadavky dle NV 163/2002. Jedná se zejména o tyto požadavky:

Signální a Varovný pás: Dlažba s výstupky tvaru komolého kužele barevně kontrastní (předpokládá se užití základní dlažby v šedé barvě - barevný kontrast bude zajištěn červenou barvou).

Základní dlažba – s protiskluzovými vlastnostmi dle vyhl. 398/2009, předpokládá se užití betonové zámkové dlažby.

Umělá vodící linie – předpokládá se užití betonové zámkové dlažby, barevně kontrastní s podélnými drážkami.

Při kolaudaci stavby budou doloženy doklady o certifikaci výrobků prokazující splnění požadavků dle vyhl. 398/2009 a NV 163/2002.

## ***B 2. 5. Bezpečnost při užívání stavby***

Dokončená stavba bude odpovídat vyhláše 398/2009 Sb. - O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Příčný sklon chodníku je 2,0% a parkoviště č. 9 je 2%. Vodící linie budou tvořeny přirozeně stávající zástavbou a obrubníky s výškou min. 8cm. Nebezpečná místa budou označena varovným pásem šířky 0,40m z barevně kontrastní dlažby s předepsanou texturou.

## ***B 2. 6. Základní charakteristika objektů***

### ***a) popis současného stavu***

Prostor určený k vybudování parkoviště a chodíku se nachází v obci Bystřice v místě zástavby. V současné době je plocha využita jako nezpevněný, neudržovaný prostor se zanedbaným travním drnem.

### ***b) popis navrhovaného řešení***

Jedná se návrh nových parkoviště v lokalitě bytových domů v západní části města Bystřice. Dojde k vybudování parkovací plochy s povrchem ze vsakovací dlažby s vyznačením parkovacích míst. Parkoviště č. 9 bude umístěno mezi stávající bytové domy a příjezd na tuto

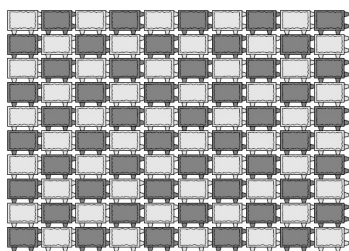
plochu bude ze stávajícího chodníku, který bude k těmto účelům upraven. Součástí dokumentace je návrh veřejného osvětlení.

- 1.
2. **Pozemní komunikace**

### SO 101.2 – Parkoviště č. 9

Parkoviště č. 9 bude s povrchem z betonové vsakovací dlažby na ploše 190 m<sup>2</sup>. Sklon parkoviště bude 2% směrem k východu. Sklon chodníkového přejezdu bude 2% směrem do komunikace. Budou použity betonové silniční obrubníky 1000x250x150 mm s nášlapem 100 mm, na západní straně budou obrubníky zapuštěné.

- Povrch je tvořen zatravňovací betonovou dlažbou s distančními nálisky vymezující spáry o šířce 30mm, standartní povrch, barva přírodní / karamel
- Rozměr dlažby je 140x210x80mm, rozměr nálisků 30mm.
- Specifikace dlažby: vysocepevnostní vibrolisovaná dvouvrstvá betonová dlažba s jemně prolamovaným povrchem
- Dlažba ošetřena systémem QSAVE
- Vysoce mrazuvzdorná, odolná vůči působení vody a chemických rozmrazovacích látek
- Nízká obrusnost, dobré adhézní vlastnosti
- Distanční nálisky 30mm – (podíl zeleně 27,5% plochy), spáry budou vyplněny štěrskem - dlážděný kryt pojme na ploše 1 ha 425 l vody za 1 vteřinu.



### Konstrukce parkoviště

#### TP 170 D1-D-3 TDZ V

Zatravňovací dlažba	80mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva kladecí fr. 0-40mm	40mm	ČSN 73 6131
MZK, frakce 0-32	200mm	$E_{def2} > 140\text{MPa}$ ČSN 73 6126
Štěrkodrt' třídy B, frakce 32-64	ŠD <sub>B</sub> 200mm	$E_{def2} > 80\text{MPa}$ ČSN 73 6126
Zemní pláň - zhutněná zemina		$E_{def2} > 40\text{MPa}$ ČSN 73 6133
Celkem	520mm	

## SO 103.2 – Chodník u parkoviště č. 9

U parkoviště č. 9 bude část chodníku vybourána a vybudován chodník nový s přejezdem pro automobily. Na straně komunikace bude použit betonový silniční obrubník 1000x250x150 mm snížený s nášlapem 2 mm. Místo mezi parkovištěm a chodníkem bude zakryto netkanou textílií, budou zasázeny okrasné suchomilné rostliny a nasypán kačírek.

Povrch chodníku bude z betonové dlažby s nášlapem 100 mm od hrany vozovky, na druhé straně chodníkové obrubníky 1000x200x80mm s nášlapem 100 mm. Na straně komunikace budou použity silniční snížené obrubníky s nášlapem 20 mm od vozovky.

Odvodnění bude příčným sklonem 2% směrem do komunikace.

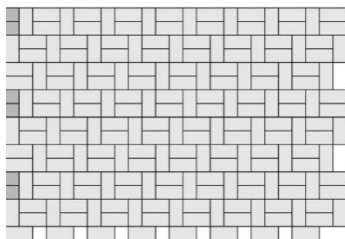
### Konstrukce chodníku a sjezdů

#### TP 170 D2-D-1 PIII TDZ 0 - CH

Dlažba betonová	80mm(100mm)	ČSN 73 6131
Ložní vrstva kladecí, drcené kamenivo fr. 0-4mm	40mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' třídy A, frakce 0-32	ŠDA 200mm	$E_{def2} > 60\text{MPa}$ ČSN 73 6126
(Výměna stávajícího podloží		$E_{def2} > 30\text{MPa}$ ČSN 73 6133
Celkem	320mm(340mm)	

- **Veškeré sjezdy (přejezd přes chodník) budou ze zámkové dlažby 100mm a doplněny varovným pásem v šířce 400mm ze slepecké dlažby, barevně a strukturně odlišné (červená s výstupky kuželovitého tvaru).**

- Materiál zásypu je ukládán po vrstvách o tloušťce před zhutněním 150mm. Ukládání je nutné provést symetricky po šířce konstrukce. Práce je nutné přerušit během deště nebo hustého sněžení a při teplotách pod  $-5^{\circ}\text{C}$ . Stavební výkop musí být bez vody a zásypový materiál nesmí být zamrzlý, nasycený vodou nebo rozbředlý. Nesmí se zabudovávat zmrzlá zemina či zemina obsahující sníh, led, valouny a balvany. Staveniště je nutné ochránit před přívalovou vodou.



vzorová skladba dlažby



### **3. Mostní objekty a zdi**

- není součástí stavby

### **4. Odvodnění pozemní komunikace**

Navrhované plochy jsou z velké části navrženy ze speciální vsakovací dlažby, dešťové vody se budou tak z velké části vsakovat přímo na místě. Příčné sklony parkovací plochy jsou 2% směrem k přilehlé zeleni, kde bude vsakována, chodníku pak do komunikace, kde bude dešťová voda svedena do stávající kanalizace. V rámci stavby budou též vysazeny nové stromy.

### **5. Tunely, podzemní stavby a galerie**

- nejsou součástí stavby

### **6. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

#### **SO 101.2 – Parkoviště č. 9**

Kolmá parkovací stání - 5 míst + 1 pro ZTP

### **7. Vybavení pozemní komunikace**

a) záchytná a bezpečnostní zařízení -

Nejsou součástí stavby

b) Dopravní značky, zařízení aj.

V 10f - vyhrazené stání pro osoby ZTP a ZTPP

- dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., nanášené zpravidla barvou na povrch vozovky. Velice důležité je také zajistit nanášení barvy na čistý, nekontaminovaný povrch a zamezit přístupu vody do ještě mokré barvy.

Aplikace : stříkání, štětec, váleček

Nátěr bílé barvy je přejezdny vozidly 30 minut od nanesení na suchou vozovku při teplotě ( $20 \pm 1$ )°C a relativní vlhkosti vzduchu 75%. Nižší teplota a vysoká vlhkost vzduchu zpomalí zasychání barvy. Při manipulaci se nesmí do výrobku dostat voda, která výrobek znehodnocuje.

**Při nanášení je nutné provést posyp balotinou asi 300 - 350 g/m<sup>2</sup>**, pro zajištění retroreflexe a drsnosti musí být tato operace provedena, vzhledem k rychlému zasychání, bezprostředně.

V případě potřeby (podle aplikace, typu zařízení) je možné ředění ředidlem C 6031 pro rychlé zasychání, nebo ředidlem S 6301 pro schnutí zpomalené.

c) veřejné osvětlení - doplnění stávajícího

2 ks uličních lamp u parkoviště č. 9

Celkem bude nově osazeno - 2 ks lamp VO

Podrobně řešeno v samostatné části dokumentace.

d) ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci - nepředpokládá se

e) opatření proti oslnění - jedná se o stavbu v městské zástavbě, která zamezuje běžnému oslnění, proto zvláštní opatření stavba nezahrnuje

### **8. Objekty ostatních skupin objektů**

**SO 801 zeleň** (rozděleno na jednotlivé části)

Podrobněji řešeno v části B 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.

#### ***B 2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení***

Součástí stavby nejsou technologická zařízení

#### ***B 2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení***

Stavbou není změněn charakter stávajícího území. Veškeré plochy jsou přístupné z místní komunikace, která má základní šířku 6m. Stávající podzemní i nadzemní hydranty jsou ponechány.

#### ***B 2.9. Úspora energie a tepelná ochrana***

Stavbou nebude změněno a není ani řešeno

#### ***B 2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí***

Stavbou není změněn charakter stávajícího území. Veškeré plochy budou udržovány Městem Bystřice. Posypový materiál pro zimní údržbu bude pravidelně odklizen a stejně tak bude probíhat pravidelní blokované čištění ulic. PD uvažuje využít velice nenáročnou zeleň a mobiliář na údržbu. Navrhované odpadkové koše budou pravidelně udržovány a za jejich údržbu bude zodpovídat Město Bystřice.

Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení,

kteře jsou zdrojem hluku a vibrací je povinná technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin  $L_{Aeq,T} = 60$  dB
- v době od 7 do 21 hodin  $L_{Aeq,T} = 65$  dB
- v době od 21 do 22 hodin  $L_{Aeq,T} = 60$  dB
- v době od 22 do 6 hodin  $L_{Aeq,T} = 45$  dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s} = 65,0$  dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků. Pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů omezit na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.

2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).

3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.

4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.

5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací.

Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.

6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu dostatečně upozornit. Předejde se tak stížnostem.

7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).

8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlučné činnosti.

***B 2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí***

- a) ochrana před pronikáním radonu - stavbou není řešeno
- b) ochrana před bludnými proudy - stavbou není řešeno
- c) ochrana před technickou seizmicitou - stavbou není řešeno
- d) ochrana před hlukem - stavbou se nepřepokládá navýšení hluku
- e) protipovodňová opatření - stavbou není řešeno
- f) ochrana před sesuvy půdy - stavbou není řešeno
- g) ochrana před vlivy poddolování - stavbou se nepřepokládá navýšení hluku
- h) ostatní negativní vlivy - stavbou není řešeno

Stavbou nebude změněno a není ani řešeno

### **B 3. Připojení na technickou infrastrukturu**

Vyskytující se sítě technické infrastruktury budou před zahájením stavby vytyčeny na místě jejich správci. Práce v jejich ochranném pásmu budou prováděny podle pokynů správců sítí. Stavba zasáhne do ochranných pásem nadzemního vedení NN a optického kabelu provozovaného společností CETIN, vodovodu a kanalizace.

Stavba nesmí ohrozit provoz výše uvedených zařízení a při realizaci stavby (především výkopy) nesmí dojít k mechanickému poškození kabelového vedení a potrubí. Před samotnou realizací je nutné veškerá zařízení nechat přesně a odborně vytyčit pověřenou osobou správce sítě.

V ochranných pásmech podzemních sítí budou práce prováděny ručně a s nejvyšší opatrností.

Přípojka VO bude ze stávající lampy VO č. 4, která bude přesunuta do zelené plochy.

## **B 4. Dopravní řešení**

### ***a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace***

Navržené řešení viditelně odděluje prostor pro pěší a automobilovou dopravu. Nově jsou navrhována parkovací stání kolmá i ZTP, tím nebude již docházet k náhodnému parkování na chodnících, v zeleni a na nevhodných úsecích komunikace, jak je tomu v současné době. .

### ***Bezbariérové užívání***

#### **a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Nově navržený chodník bude bezbariérový. S příčným sklonem 2,0% a plynule navazuje na komunikaci.

Nejvyšší podélný sklon bude na stávající komunikaci 2,5%. Příčný sklon komunikace bude 2,0 %. V celé délce bude dodržena vodící linie, tvořená obrubníkem s převýšením min. 80 mm.

Snížené obrubníky budou opatřeny varovným pásem šířky 400 mm.

Varovný pás bude ukončen v místě převýšení obrubníku min. 80 mm. Varovný pás bude realizován z reliéfní dlažby, barevný kontrast bude zajištěn červenou barvou.

#### **b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

Snížené obrubníky s převýšením 2 cm budou opatřeny varovnými pásy šířky 400 mm. Varovný pás bude ukončen v místě převýšení obrubníku min. 8 cm. Varovný pás bude realizován z reliéfní dlažby, barevný kontrast bude zajištěn červenou barvou. Signální pásy budou budovány v šířce 800 mm a budou realizovány z reliéfní dlažby, barevný kontrast bude zajištěn červenou barvou. Signální pásy budou ukončeny u vodící linie. Vodící linie budou tvořeny obrubníkem s min. výškovou hranou 80cm.

#### **c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

Nejsou navržena opatření pro osoby se sluchovým postižením. Charakter stavby toto řešení nevyžaduje.

#### **d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení**

Všechny prvky pro bezbariérové užívání musí splňovat požadavky dle NV 163/2002. Jedná se zejména o tyto požadavky:

Signální a Varovný pás: Dlažba s výstupky tvaru komolého kužele barevně kontrastní (předpokládá se užití základní dlažby v šedé barvě - barevný kontrast bude zajištěn červenou barvou).

Základní dlažba – s protiskluzovými vlastnostmi dle vyhl 398/2009, předpokládá se užití betonové zámkové dlažby.

Umělá vodící linie – předpokládá se užití betonové zámkové dlažby, barevně kontrastní s podélnými drážkami.

Při kolaudaci stavby budou doloženy doklady o certifikaci výrobků prokazující splnění požadavků dle vyhl. 398/2009 a NV 163/2002.

Stávající DZ bude ponecháno, v případě potřeby bude poškozená značka vyměněna za novou.

Umístění nově navrženého svislého dopravního značení je vyznačeno na výkrese v situaci.

Vodorovné dopravní značení bude vyznačeno bílou barvou.

Dopravní značení bude hliníkové v reflexní úpravě a v základní velikosti. Dopravní značení bude osazeno na samostatné sloupky s výškou spodního okraje 2,2 m. Sloupky budou ocelové, pozinkované uložené do hliníkové patky. Hliníková patka bude ukotvena kotevními šrouby do betonového základu o rozměrech 20x20x20 cm, beton základu bude C 20/25.

Na silnici II. třídy, silnici III. třídy a na místních komunikacích bude provedeno svislé a vodorovné dopravní značení v souladu s vyhláškou č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla na pozemních komunikacích a technickými podmínkami TP 65 a TP 133.

## **B 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### ***a) terénní úpravy***

Regenerace zeleně v řešené lokalitě bude provedena částečně jako náprava poškozené stávající zeleně stavbou a částečně jako udržovací zásah i založení nové. Nově jsou navrhovány keřové porosty a trvalkové záhony doplněné o jarní cibuloviny zasazené v záhonu s povrchem z pohledového kamene.

Okrasné záhony budou doplněny vhodnou zeminou a příslušným hnojivem. Svrchní části záhonů budou opatřeny netkanou textilií zamezující prorůstání plevelů a povrch bude pokryt vrstvou kačírku. V místech travního porostu bude plocha oseta travním semenem, snesoucí vyšší zátěž a vysychání.

### **- Stručný stavebně technický popis se zdůvodněním celého řešení stavby**

Všechna navrhovaná opatření sledují nejen zpříjemnění prostoru pro obyvatele, ale i zatraktivnění lokality pro volně žijící živočichy. Dostatek stromů a keřů poskytne prostor pro hnízdění drobného ptactva. Doplnění lokality o trvalkové záhony poskytne prostor pro hmyz. Pro výsadbu byly zvoleny druhy středně až silně odnožující, nebo vytvářející mohutné trsy, takže pokrytí půdy vegetací by mělo být po třech letech dostatečné, což přirozeně potlačuje růst plevelů a tím snížení náročnosti na pleť. Regenerace trávníků, a z toho vyplývající zhoustnutí travního drnu přispěje k zadržení většího množství srážkové vody v území. Stejný účel budou plnit živé ploty kolem komunikace. Budou částečně bránit odtoku vody z trávníků na komunikaci a dále do kanalizace.

V řešeném území se naenacházejí tři vzrostlé stromy. Tyto budou ošetřeny zdravotním řezem. Podél komunikace je cca 40m<sup>2</sup> neudržovaného živého plotu. Ostatní živé ploty v této lokalitě tvoří plot oddělující soukromé zahrady od veřejných prostor a jsou udržovány soukromými majiteli. Tyto živé ploty budou ponechány a v průběhu stavby na jejich ochranu bude kladena zvýšená opatrnost. Trvalkový záhon je v této lokalitě u ulice Úzká. Tento bude ponechán, popř. dopraven po ukončení stavební činnosti.

### **- Nová výsadba stromů a keřů, založení trvalkových záhonů**

Nově je navržena výsadba keřů, která bude současně zpevňovat přilehlý terén a snižovat odtok dešťových vod na chodník a komunikaci. Stávající živý plot u prosotru automotoklubu projde regeneračním řezem a bude doplněn novými kři. V celé řešené lokalitě jsou navrženy trvalkové záhony, osazené různorodými trvalkami, které budou ve volném prostoru záhonu náhodně doplněny o jarní cibuloviny. Trvalkové záhony budou na povrchu vysypány drobným pohledovým kamínkem - Plavený kámen frakce 4/8 mm „kačírkem“ bílé barvy. Ostatní zelené plochy budou doplněny vhodnou zeminou, ohumusovány a osety travním semenem.

Celková plocha okrasných záhonů je 10,5m<sup>2</sup>.

Celková plocha rekultivace a založení nového trávníku je cca 250m<sup>2</sup>.

### ***b) použité vegetační prvky***

Stromy – 2 ks

#### **Č. 1 Acer pseudoplatanoidus “Brilliantissimum“ (Javor klen)**



- nízký (2-3m) opadavý listnatý strom, barva listů je zeleno-žlutá, na podzim žluto – růžové zbarvení, květy má méně nápadné, kvete duben-květen, Plně mrazuvzdorný do min. -34°C), nemá zvláštní nároky na půdu, roste pomalu a není potřeba ho stříhat.

- Ochranná mříž ke stromu s kruhovým půdorysem

- průměr 1600mm s pruty kolem stromu

- ocelová konstrukce z pásové a ohýbané oceli, velikost mezery mezi jednotlivými lamelami je 15mm, navržena pro automobilovou dopravu do 3,5t. Ocelová konstrukce je opatřena ochranou vrstvou zinku (žárové zinkování). Nosný rám bude tvořen z L profilů 50x50x3mm a výpalků z ocelového plechu tloušťky 5mm. Rošt bude tvořen z L profilů 40x20x3mm, ochranu kmene bude zajišťovat 6 prutů z trubek 25x2,6mm a ocelového plechu tloušťky 5mm. Rám bude kotven do dlažby na betonový základ pomocí závitových tyčí.

Traviny a trvalky

### **Mateřídouška - *Thymus serpyllum* 'Rubra'**

- vytváří husté nízké a na dálku vonící polštářky. Rubra má lesklý list. Vhodná pro suchá slunná místa a zídky.

Květ: červen, červenec, barva červená

Zálivka: normální, nižší

Půda: propustná

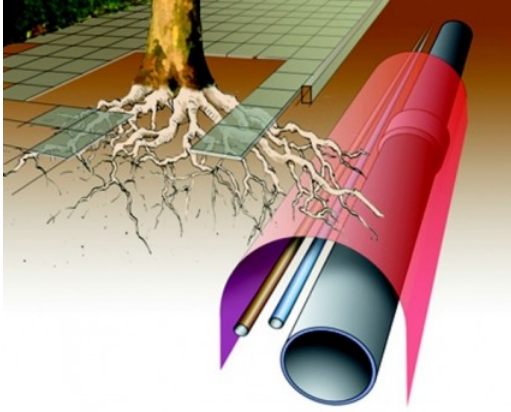
Dorůstá výšky 0,05 m

### ***c) biotechnická, protierozní opatření***

Řešené území se nachází v zastavěné části města a půdní eroze se zde nepřepokládá.

V záhonech, které jsou umístěny v blízkosti kabelových a trubních vedeních bude pro ochranu tohoto vedení využita proti-kořenová barijera.

V okrasných záhonech bude použita proti-kořenová ochrana, která zabrání vzniku škod na kabelovém či trubním vedení a zároveň nebude škodit rostlinám. Jedná se o netkanou textilií ze 100% polypropylenu se svrchní speciální úpravou Rootcontrol, která zajistí nepropustnost vody, pružnost a pevnost textilie. Díle bude folie odolná vůči chemikáliím, bakteriím, kyselinám, alkáliím a jiným látkám. Materiál bude mít dlouhou životnost, ale bude možné ho recyklovat ze 100%. Folie bude osazena z obou boků i svrchní části kabelu či potrubí (viz. Obrázek níže).



ilustrační obrázek – uložení proti-kořenové bariéry

### **- Postup prací**

Při zakládání sadových úprav budou respektovány tyto normy:

ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině - Práce s půdou

ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rostliny a jejich výsadba

ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině - Trávníky a jejich zakládání

ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy

ČSN 733050 Zemní práce

Použitý výsadbový materiál bude odpovídat výpěstkům 1. třídy dle normy:

ČSN DIN 46 4902 Výpěstky okrasných dřevin

Před zahájením zahradnických prací je potřeba celé území vyčistit od zbytků stavebních nečistot. Veškeré odstraňování dřevin bude provedeno včetně podzemních částí. Budou provedeny výkopy rýh pro keře a sejmutí zeminy pro trvalkové výsadby. Vhodná vykopaná zemina bude v rámci území deponována a případně vyčištěna od hrubých příměsí (kořeny, kameny apod.). Tato zemina bude částečně použita při výsadbách. Hlavní část zeminy bude vrácena do řešeného prostoru v rámci regenerace travních ploch. V první řadě budou zasypány a zarovnány výkopy po stavebních objektech po odstraňovaných keřích. Další zemina bude použita pro dorovnání trávníků, a to zvláště v návaznosti na obruby komunikace. Budou vysazeny nové solitérní keře. Při výsadbě budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Z tohoto důvodu může dojít ke korekci konečného umístění dřeviny oproti projektu. Tyto korekce budou konzultovány s autorem projektu tak, aby nebyl dotčen kompoziční záměr.

Při výsadbě bude odborně proveden komparativní (srovnávací) řez, pro vyrovnání poměru kořenového systému a nadzemní části (koruny) zasažených při přesazení dřeviny. Zároveň bude proveden výchovný řez. Budou vysazeny keřové skupiny dle technologie popsané níže. Dle popsané technologie budou založeny trvalkové záhony, včetně v nich použitých keřů. Po ukončení všech prací bude provedena regenerace stávajících travníků. Současně a regeneraci budou založeny travníky na opravených a zarovnaných plochách. Na závěr bude celá výměra travních ploch přihnojena.

### **- Technologie vysazovacích prací**

#### – vysazované stromy

U všech vysazovaných dřevin je potřeba klást značný důraz na kvalitu založení výsadby. Jamky pro výsadbu stromů a soliterních keřů budou velikosti 0,6m<sup>3</sup> a bude v nich provedena částečná výměna zeminy. Jamka bude mít půdorys čtverce o straně 1 m a bude 0,6m hluboká. Stěny a dno budou dle možností zdrsňeny. Výkopek bude v poměru 1:1 promíchán s pískem a použit v mocnosti 30 cm na dno jamky. V horní polovině jamky, na zasypaní balu bude použit pěstební substrát ve složení, 25% kvalitní kompost, 25% ornice, 50% písek. Substrát bude mít objemovou hmotnost minimálně 1,2t/m<sup>3</sup>. Na jeden strom bude aplikován 1 kg přípravku pro podporu zakořenění a růstu. Polovina dávky bude pečlivě promíchána do spodní vrstvy ve výsadbové jamce (do minerálního substrátu). A druhá polovina do pěstebního substrátu do vrchní vrstvy. Při výsadbě bude bal dřeviny usazen do spodní vrstvy, výškově a stranově vyrovnán. V této fázi budou k dřevině zatlučeny tři kůly tak, aby byly ukotveny do dna výkopové jamky. Budou použity frézované kůly o průměru 7 cm o délce 2,5m. Kůly budou 170 cm nad zemí spojeny třemi půlenými příčkami o stejném průměru a délce 40 cm. Strom bude uvázan textilním úvazkem na všechny tři příčky uprostřed mezi kůly. Po ukotvení stromu bude dosypán pěstební substrát tak, aby kořenový krček stromu, povrch substrátu a okolní terén byly ve stejné úrovni. Substrát bude přiměřeně zhutněn a urovnán. Okolo stromu bude z výkopové zeminy vytvořena zálivková mísa, o maximální hloubce 10 cm. Tato mísa bude na závěr rozvojové péče odstraněna. Povrch mísy bude mulčován jemnou borkou v mocnosti 5 cm. Všechny stromy budou při výsadbě dostatečně zality. U více-kmenů bude kotvení řešeno jedním kulem vedeným šikmo skrz korunu. Na všech stromech bude před výsadbou proveden komparativní a výchovný řez odpovídající druhu dřeviny. Stromy jsou navrženy ve velikosti 16-18, což u použitých druhů zabezpečuje aspoň částečně zapěstovanou korunu s průběžným terminálem. Nebudou akceptovány výpěstky s křivým, nebo poškozeným kmenem, s nezhojenými jizvami po ořezu větví, s výskytem kořenového obrostu. Koruna bude souměrná, zapěstovaná včetně průběžného terminálu, s dostatečným počtem kosterních větví. Drobné defekty budou opraveny výchovným řezem. Více-kmeny budou mít minimálně tři rovnocenné výhony a souměrnou korunu. Kmen vysokokmenných stromů bude opatřen rákosovou rohoží o výšce 180 cm. Textilní úvazek bude veden přes tuto rohož.

#### – založení trvalkových záhonů

V místech založení trvalkových záhonů bude po urovnání terénu a vyměření záhonů vyměněn půdní horizont v mocnosti 20 cm. Dno výkopu bude nakypřeno a zemina nahrazena

pěstebním substrátem stejného složení jako u stromů (25% kvalitní kompost, 25% ornice, 50% písek). Na 1 m<sup>3</sup> pěstebního substrátu bude aplikováno 3 kg přípravku pro dobrý růst. V rámci každého záhonu budou nejprve rozmístěny větší trvalky, potom trvalky nižšího vzrůstu a následně cibuloviny. Budou-li práce prováděny v době, kdy není možná výsadba cibulovin, budou doplněny v nejbližším možném termínu. Záhony budou zakryty folií a zasypány plaveným kamenem v min. 5 cm vrstvě.

#### – založení nových trávníků a regenerace stávajících

Na místech odstraněných keřů a další navržené plochy, budou založeny nové trávníky. Na dosypání jam použita vykopaná zemina zbavená kamenů. Při dosypání je potřeba urovnat terén ne pouze lokálně, ale v kontextu celé řešené plochy. Dopsypaná a urovnaná místa budou oseta standartní parkovou směsí v množství 30 g/1 m<sup>2</sup>. Travní osivo bude lehce zapraveno a povrch bude utužen válcem. Bude provedeno přihnojení celosezónním hnojivem s osmotickým působením. Po cca deseti dnech bude provedeno chemické odplevelení postřikem proti dvouděložným plevelům.

### **8.5. Údržba v prvních třech letech**

#### – údržba nově založených trvalkových záhonů

Údržba trvalkových záhonů bude spočívat v zálivce, hnojení, pletí, a odstraňování odumřelých částí rostlin. Režim i intenzita zálivky budou shodné s keřovými výsadbami, i hnojení bude pouze 1x za rok. Výrazně intenzivnější bude muset být odplevelování, a to hlavně v prvním roce vegetace. Odplevelování bude probíhat kontinuálně dle potřeby. V předjaří budou záhony očištěny od zbytků rostlin a plevelů. Tento zásah je potřeba provádět co nejdříve, ještě před květem cibulovin. Průběžně budou odstraňovány odkvetlé části rostlin vždy při pletí.

#### – údržba travních ploch

Údržba trávníků se po revitalizaci omezí pouze na sečení, cca 5x za vegetaci. Lokálně bude prováděno odstraňování dvouděložných plevelů a kořenových výmladků. Na podzim bude proveden sběr spadaneho listí.

### **8.6. Následná péče – čtvrtý a následující léta po realizaci**

#### – údržba nově založených trvalkových záhonů

Po třech letech by měla být plocha záhonů plně zapojená. Mělo by být minimalizováno pletí a ostatní následná péče by měla spočívat v odstraňování odkvetlých

částí trvalek a cibulovin. Zálivka bude dle aktuálního počasí. Hnojení postačí jednou za rok, na jaře běžným vícesložkovým granulovaným hnojivem. Dávka hnojiva stačí střední až nízká, aby se předešlo přerůstání a polehání bylin.

■ údržba travních ploch

Údržba trávníků bude obdobná jako v rozvojové péči, sečení, cca 5x za vegetaci. Lokálně bude prováděno odstraňování dvouděložných plevelů a kořenových výmladků. Na podzim bude proveden sběr spadaneho listí popř. dosev poškozených částí vhodným travním semenem.

## **B 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí**

### ***a) ochrana přírody a krajiny***

Stavba nzeashuje do ZPF, je vedena jakoostatní plocha. Řešená lokalita je svou polohou součástí centra města a stavební záměr nebude mít tak vliv na soustavu chráněných území Natura 2000. Řešená lokalita není vedena jako chráněné krajinné území řádného stupně ochrany. Navrhovanou zelené a celkovou úpravou se naopak zvýší přínos této lokality na životní prostředí.

### ***b) hluk***

Nepředpokládá se zvýšení hluku provozem na komunikaci

### ***c) emise***

Nepředpokládá se zvýšení emisí provozem na komunikaci

### ***d) vliv znečištěných vod na vodní toky a zdroje***

Způsob odvodnění předpokládá svod pouze dešťových vod z plánované komunikace

(chodníku) a nejbližší přilehlých ploch do stávající jednotné kanalizace.

### ***e) nakládání s odpady***

Posypové materiály budou uklíženy v souladu se směrnicemi obce pro úklid komunikací. V souvislosti s provozem stavby se nepočítá se vznikem závažných havárií.

Stavba nebude sloužit účelům civilní ochrany.

Zhotovitel se při realizaci stavby bude řídit Standardem péče o přírodu a krajinu (ke stažení <http://standards.nature.cz/schvalene-zneni-standardu>).

## **B 7. Ochrana obyvatelstva**

### ***a) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání***

Při výstavbě je nutné dodržovat předpisy pro bezpečnost práce, označení a vybavení staveniště a především nebezpečných míst, při práci v ochranných pásmech podzemních vedení. Všichni pracovníci stavby musí používat předepsané ochranné pomůcky a musí být seznámeni s riziky při práci na stavbě.

Při stavební činnosti budou respektována nařízení o provádění stavebních prací v příslušných ochranných pásmech. Stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s ustanovením předpisů a bezpečnosti práce, jmenovitě nařízením vlády č. 591/2006 Sb.

Zařízení staveniště musí splňovat požadavky nařízení vlády č. 591/2006 Sb., zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, v úplném znění.

### ***b) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti***

#### ***- mechanická odolnost a stabilita***

Vozovka je navržena dle TP 170. Při výstavbě je nutné dodržet platné normy pro stavbu

vozovek, zejména ČSN EN 13108, ČSN 73 6121, ČSN 73 6126, ČSN 73 6129, silniční těleso dle ČSN 73 6133.

#### ***- požární bezpečnost***

Průjezdnost pro HSZ zůstává.

### ***c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí***

Nedojde ke zvýšení intenzity dopravy.

### ***d) ochrana proti hluku***

Užíváním stavby se nepředpokládá zvýšení intenzity hluku

### ***e) bezpečnost při užívání***

Užíváním stavby se zlepší podmínky parkování a zamezí se stávajícímu živelnému parkování.

### ***f) úspora energie a ochrana tepla***

Není řešeno.

## **B 8. Zásady organizace výstavby**

### ***B 8.1. Technická zpráva***

#### **a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Dovoz materiálů bude prováděn buď přímo od výrobce, z prodejních skladů stavebnin nebo z výroben betonových směsí a sypkých hmot. K zařízení staveniště nebude potřeba cizích sousedních pozemků, přepokládá se využití pozemku č. 1276/2 k.ú. Bystřice. Sklady materiálu a stavební buňky pro ZS budou umístěny na pozemku p.č. 1276/2 popř. na pozemku investora, který bude investorem určen k tomuto účelu. Podrobnější řešení ZS včetně umístění veškerých staveništních buněk a skladovacích ploch bude řešeno ve spolupráci se zhotovitelem stavby a mětem Bystřice. Předpokládaná poloha a podoba staveniště je znázorněna ve výkresové části č. C 3p. Materiál bude skladován podle podmínek stanovených výrobcí, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby. Skladovací plochy budou rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.

Materiál bude uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podločkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet. Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe jako podklad.

Sypké hmoty mohou být při plně mechanizovaném způsobu ukládání a odběru skladovány do jakékoli výšky. Při odebírání hmot je nutno zabránit vytváření převisů. Vytvoří-li se stěna, upraví se odběr tak, aby výška stěny nepřesáhla 9/10 maximálního dosahu použitého nakládacího stroje.

Při ručním ukládání a odebírání smějí být sypké hmoty navršeny do výšky max. 2 m. Pokud je nezbytné odebírat je ručně, popřípadě mechanickou lopatou z hromad vyšších než 2 metry, upraví se místo odběru tak, aby nevznikaly převisy a výška stěny nepřesáhla 1,5 m. Skládka sypkých hmot se spodním odběrem musí být označena bezpečnostní značkou se zákazem vstupu nepovolaných fyzických osob. Fyzické osoby, které zabezpečují provádění odběru, se nesmějí zdržovat v ohroženém prostoru místa odběru.

Sypké hmoty v pytlích se ručně ukládají do výšky nejvýše 1,5 m a při mechanizovaném skladování, jsou-li na paletách, do výšky nejvýše 3 m. Nejsou-li okraje hromad zajištěny například opěrami nebo stěnami, musí být pytle uloženy v bezpečném sklonu a vazbě tak, aby nemohlo dojít k jejich sesuvu.



Tekutý materiál musí být skladován v uzavřených nádobách tak, aby otvor pro plnění, popřípadě vyprazdňování byl nahoře. Otevřené nádrže musí být zajištěny proti pádu fyzických osob do nich. Sudy, barely a podobné nádoby, jsou-li skladovány naležato, musí být zajištěny proti rozvalení. Při skladování ve více vrstvách musí být jednotlivé vrstvy mezi sebou proloženy podklady, pokud sudy, barely a podobné nádoby nejsou uloženy v konstrukcích zajišťujících jejich stabilitu.

Prvky a dílce pravidelných tvarů mohou být při mechanizovaném ukládání a odběru ukládány nejvýše však do výšky 4 m, pokud výrobce nestanoví jinak a za podmínky, že není překročena únosnost podloží a že je zajištěna bezpečná manipulace s nimi. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle stanoveného technologického postupu.

S odpady je nutno nakládat v souladu s požadavky stanovenými zvláštním právním předpisem

#### **b) Odvodnění staveniště**

Pro staveniště není potřeba odvodnění.

#### **c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Vyskytující se sítě technické infrastruktury budou před zahájením stavby vytyčeny na místě jejich správci. Práce v jejich ochranném pásmu budou prováděny podle pokynů správců sítí. Stavba zasáhne do ochranných pásem podzemního vedení NN, VO a optického kabelu provozovaného společností CETIN, vodovodu a kanalizace.

Stavba nesmí ohrozit provoz výše uvedených zařízení a při realizaci stavby (především výkopy) nesmí dojít k mechanickému poškození kabelového vedení a potrubí. Před samotnou realizací je nutné veškerá zařízení nechat přesně a odborně vytyčit pověřenou osobou správce sítě.

**V ochranných pásmech podzemních sítí budou práce prováděny ručně a s nejvyšší opatrností.**

V případě nutnosti bude provedeno ruční zahloubení kabelů a vedení a uložení do pískového lože nebo chráničky. Bude proveden posun kabelového vedení NN v rámci stávajícího ochranného pásma kabelu v celkové délce 40m. Nově navržená trasa vedení bude uložena dle platných norem a požadavků majitele a provozovatele sítě. Vzhledem k povaze lokality je doporučeno nové vedení uložit do chráničky.

**d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Před zahájením stavby provede zhotovitel pasportizaci okolních nemovitostí vč. fotografické dokumentace. Výkopové práce prováděné v bezprostřední blízkosti stávající zástavby, budou prováděny postupně a stávající stavby budou technicky zajištěny, tak aby nedošlo k ohrožení jejich technického stavu a poškození či zhoršení statických vlastností.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace a demolice, kácení dřevin**

Před zahájením stavby provede zhotovitel pasportizaci okolních nemovitostí vč. fotografické dokumentace. V případě nutnosti bude nutná výměna stávajícího podloží 200-400mm. Po ukončení stavby budou veškeré okolní plochy uvedeny do původního stavu, urovnány, doplněny vhodnou zeminou – ornici a osety travním semenem.

**f) Maximální zábery pro staveniště (dočasné / trvalé)**

K trvalému záboru pozemků pro zařízení staveniště nedojde. Případný dočasný zábor pro staveniště bude 15x15m.

**g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Vzhledem k povaze lokality, je celá stavba v jedné etapě. Všechny obchozí trasy jsou vedeny v bezbariérových trasách a samotný přístup k nemovitostem dotčeným stavbou bude stavebníkem zajištěn přechodovou lávkou, dle veškerých platných norem a nařízení.

**h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace****Odpady vzniklé při stavbě:**

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které jsou rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Zákona o odpadech 185/2001 Sb. a vyhlášky 383/2001 Sb. „O podrobnostech s nakládáním s odpady“, kterou se vyhlašuje Katalog odpadů.

<u>Katalog č.</u>	<u>druh odpadu</u>	<u>kategorie odpadu</u>
170504	zemina a kameny	0
170904	směsný demoliční odpad	N

Hlavní dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů a zejména s odpadem se zbytkovým obsahem škodlivin (N). Dodavatel zajistí kontrolu a údržbu stavebních mechanismů tak, aby nedošlo k úniku ropných látek. V případě úniku zajistí okamžitou likvidaci dekontaminované zeminy a její uložení do nepropustných nádob. Dodavatel stavby zajistí evidenci o nakládání s odpadem dle zákona č.185/2001 Sb. Tato povinnost mu bude uložena ve smlouvě o dílo.

Demoliční materiál bude odvážen na skládku, kterou si určí zhotovitel s ohledem na odvozní vzdálenost a výši poplatku. Předpokládaná odvozní vzdálenost je do 30 km. Nebezpečný odpad bude předán k likvidaci odborné firmě.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun mezideponie zemin**

- příloha č. 2

**j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Ke zhoršení vlivu na životní prostředí dojde v době provádění stavby a plně za to odpovídá zhotovitel stavby. Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Dodavatel stavby bude dbát na:

- omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu
- ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty
- snížením prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou při manipulaci s demoličním materiálem
- zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoliv látek na staveništi
- nakládání s odpady ze stavební výroby
- dostatečnému očištění staveništních vozů při jejich opouštění místa stavby.

Stavební práce budou prováděny pouze v pracovní dny v době od 7.00 do 18.00 hod. použití nejhlučnější technologie (bourací kladivo) hodnoty nebudou vyšší než 65 dB - před daným objektem by neměl překročit dobu 15min v rámci dne v době: 8 - 12 a 14 - 16 hod během hlučných stavebních operací budou zajištěny dostatečně dlouhé přestávky, aby obyvatelé okolních domů měli možnost větrání obytných místností použit moderní stavební mechanismy s co nejnižší hlučností a v dobré technickém stavu.

**k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů**

Při vlastní realizaci je nutno plnit § 15 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně-právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Sociální zařízení bude zajištěno dodavatelem stavby, mobilním provedením. Telefonické spojení se zajistí přes dodavatele stavby mobilními telefony.

Při vlastní realizaci je nutno plnit všechny stávající předpisy o ochraně zdraví při provádění všech prací. Povinností dodavatele při zabezpečení bezpečnosti práce a technického zařízení jsou stanoveny zákonem č. 309/2006 Sb a N.V.č. 591/2006 Sb, ve znění pozdějších předpisů.

Podmínky k zajištění bezpečnosti práce jsou dány Zákoníkem práce - § 133, který mimo jiné stanovuje organizacím zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Vyhl. č. 48/1982 Sb., § 9 stanovuje - v dokumentaci staveb musí být stanoven způsob zajištění bezpečnosti práce pro výstavbu a budoucí provoz. Pro danou stavbu jsou závazné podmínky citované zákonem č. 309/2006 Sb a N.V. č. 591/2006 Sb – o bezpečnosti práce a technických zařízení na stavbě. V průběhu realizace stavby musí být pečlivě, průběžně a do důsledku dodrženy všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a jejich plnění musí být soustavně kontrolováno.

V celém prostoru staveniště musí být všichni pracovníci i hosté vybaveni předepsanými ochrannými pomůckami. Stavba bude prováděna podle zpracované projektové dokumentace, při dodržení příslušných platných norem, předpisů, směrnic, nařízení atp. Je nutné se zaměřit především na plnění všech stávajících předpisů o bezpečnosti práce při stavební výrobě. Osoby pracující na stavbě budou řádně proškolení o bezpečnosti práce a pohybu na staveništi, což bude zajištěno dodavatelem stavby.

Pro organizaci výstavby bude dodržena zásada regulace stavební činnosti s ohledem na minimální omezení provozu dané lokality a minimalizování vlivu na znečišťování okolního prostředí.

Při stavebních pracích se předpokládá více zhotovitelů současně, v tomto případě je nutná účast koordinátora bezpečnosti stavby. Vzhledem k tomu, že předpokládaná doba trvání prací a činností přesáhne 30 pracovních dnů (ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den) a ani celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu podle zákona 309/2006, bude zadavatel stavby povinen určit koordinátora a doručit oznámení o zahájení prací Oblastnímu inspektorátu práce.

Během výstavby budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, proto bude nutné, aby byl před zahájením prací na staveništi zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví. Nebezpečí v této lokalitě je zvýšeno hustým výskytem inženýrských sítí a předpokládanou hloubkou výkopových prací. Výkopy hlubší jak 1,3m budou paženy.

Pro stavbu budou splněny následující požadavky:

- zaznamenávat povětrnostní podmínky do stavebního deníku vč. větru
- zákaz prací od stupně 6 Boefortovy stupnice větru
- přerušit práce za snížené viditelnosti (menší než 30 m)
- při potřebě odstranit dočasné bezpečnostní opatření musí být předem dohodnut způsob jiného zabezpečení pro pád osob i pro pád předmětů
- od stupně 5 dle Boefortovy stupnice větru zákaz manipulace s materiálem (především plošného na střeše) - plechů, šablon atp.
- bude stanoven pracovník k provádění denní prohlídky po skončení prací (úklid stavby a zabezpečení rozpracovaných prací, zabezpečení celého staveniště), denní kontrola pracoviště bude pověřený pracovník zapisovat do stavebního deníku
- nepřetěžování nových konstrukcí při práci
- shazování materiálu bude zabezpečeno odpovídajícím způsobem (snížení prašnosti, hlučnosti, či vznik jiných nežádoucích účinků)
- zabezpečit omezení průchodu osob při provádění nebezpečných prací nebo manipulaci
- jasně určit staveniště a řádně ho označit a zajistit dle platných předpisů
- řízení příchodu na staveniště, zabránění vstupu cizích osob (pohyb civilních osob - mimořádná opatření, bude nutné dostatečně zabezpečit pohyb civilních osob a zpřístupnění RD)
- omezení hlučnosti na stavbě

#### **l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Dokončená stavba bude odpovídat vyhlášce 398/2009 Sb. - O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Vodící linie budou tvořeny přirozeně stávající zástavbou, ploty a obrubníky s výškou min. 80cm nebo umělou vodící linií, Nebezpečná místa budou označena varovným pásem šířky 0,40m z barevně kontrastní dlažby s předepsanou texturou.

**m) Zásady pro dopravně inženýrské opatření**

Stavba po dobu výstavby bude opatřena dočasným dopravním značením.

Výkresová část DIO,

- A 15 2ks - Práce
- B 1 2ks - zákaz vjezdu
- Z2 2 ks – zábrana pro označení uzavírky
- Z 4a a Z 4b dle potřeby - směrové desky
- Z2 budou opatřeny 2 ks výstražných světel S7 každá

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)**

Speciální podmínky stavba nevyžaduje, podmínky práce za provozu jsou obsaženy výše.

V ochranných pásmech podzemních sítí budou zemní práce prováděny ručně a s nejvyšší opatrností a dodržováním všech předpisů a podmínek realizace stavby požadovaných od vlastníka a provozovatele sítí, dle schválených technologických postupů příslušných společností. Před zahájením zemních prací bude zajištěna stranová a hloubková poloha podzemního vedení sítě elektronických komunikací příčnými sondami. Při veškeré činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení sítě elektronických komunikací se nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí. V místech křížení podzemního vedení s chodníkem bude vedení uloženo v hloubce stanovené zákonnými předpisy popř. doplněno o chráničky se zámkem a hrdlem s min. přesahem 0,5m na každou stranu od hrany křížení. Minimální krytá bude 0,6m. Dále budou dodržovány požadavky uvedené ve vyjádření o existenci sítí od jejich vlastníků a provozovatelů.

Stavba nesmí ohrozit provoz výše uvedených zařízení a při realizaci stavby (především výkopy) nesmí dojít k mechanickému poškození kabelového vedení a potrubí. Před samotnou realizací je nutné veškerá zařízení nechat přesně a odborně vytyčit pověřenou osobou správce sítě. Podrobné podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení jsou uváděna ve vyjádření

**o) zařízení staveniště a vjezd na něj ( SO 000)**

Staveniště bude řádně oploceno a náležitě označeno, Popis: název akce, označení stavebníka, investora a zhotovitele aj. doplněno zákazem vstupu nepovolaným osobám. Vjezdová brána (vstup) bude šířky 5m, před vjezdem bude plocha označena, tak aby bylo znemožněno parkování vozidel mimo vozidel stavby. Na

vjezdu a výjezdu bude umístěna okleповá rampa. Parkoviště pro hosty bude v okolí stavby na parkovišti. Na staveništi bude použito mobilní oplocení minimální výšky 1,8m a bude zakryto neprůhlednou plachtou. Mobilní oplocení bude zajištěno pomocí betonových patek. U hlavního vstupu bude pro pěší a pro vjezd brána s pojezdovými kolečky. Veškerý materiál na staveništi bude náležitě zabezpečen a označen. Na staveništi bude označené zázemí pracovníků (mobilní budky - převlékárna, sociální zařízení) Připojení na el. energii a pitnou vodu, bude řešit zhotovitel stavby se zástupcem města Bystřice. Předpokládá se že, elektrická energie bude odebírána ze stávající přípojkové skříně elektro. Staveništní rozvaděče jsou napojeny na rozvaděč NN ve stávající přípojkové skříně. Kabely pro rozvod elektrické energie v rámci zařízení staveniště budou vedeny po plotu, v plastových chráničkách a přivedeny až k rozvaděčům. Pokud kabel povede přes komunikaci, tak bude chráněn kabelovým přejezdem. Staveniště je osvětleno hlavními světly, která jsou umístěna u vjezdové brány, u staveništní buňky a u zamykatelného skladu materiálu. Na staveništi je elektrický proud rozveden o nízkém napětí 380/220V.

Staveniště bude napojeno na pitnou vodu pomocí vodovodní přípojky. Místo připojení bude určeno obcí Unhošť. Na tuto přípojku budou napojena stavební buňka a další místa s potřebným odběrem. V místech křížení s komunikací se rozvodná hadice ochrání kabelovým přejezdem. Požární voda bude dostupná z místních hydrantů.

Zařízení staveniště pro pracovníky bude pro obě části stavby stejný. Předpokládá se šatní prostor pro 15-20 pracujících osob, tj. šatní prostor pro jednu pracující osobu 1,25m<sup>2</sup>. Předpokládá se použití dvou staveništních šatních buněk, s půdorysným prostorem 15m<sup>2</sup>. Na stavbě budou umístěny mobilní toalety. Ve dvou buňkách je umístěna jedna sedací toaleta a jedna mušle. Půdorysné rozměry buňky jsou 120x120cm. Pro stavby do 50 mužů je nutné mít na staveništi minimálně 2 sedadla a 2 mušle. Pro deset žen je nutné mít 1 sedadlo. Na staveništi budou zabudovány celkem 2 mobilní toalety. Součástí staveniště je i staveništní buňka s oknem jako kancelář stavby o rozměrech 4000x2350x2150mm.

Na staveništi bude na viditelném místě umístěna lékárnička pro staveniště (rozměry 450x350x150mm) obsahující základní sortiment zdravotnického a obvazového materiálu pro poskytování první pomoci na stavbách.

Na staveništi budou umístěny dva uzamykatelné sklady na nářadí o rozměrech š4000x d2200x v2200mm. Skladování materiálu bude v označené a oddělené části uvnitř objektu. S ohledem na rozsah staveniště bude stavba zásobována po částech. Kvalitní zemina bude ukládána na volném prostoru (mezideponii) v blízkosti stavby na obecních pozemcích. Nepředpokládá se ukládání veškeré zeminy, jelikož odtěžená zemina bude většinou rovnou odvážena na skládku

z důvodu její nevhodnosti pro sadové a další úpravy. Na staveništi bude umístěn stavební kontejner 3m<sup>2</sup> do 4,5t. Odpad bude řádně tříděn a pravidelně vyvážen.

Při všech pracích na staveništi je nutno průběžně a důsledně dodržovat:

- ustanovení o bezpečnosti práce obsažené v zákoníku práce
- vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 324 z 31.7.1990.
- ČSN 73 08 07 požární bezpečnost staveb
- ČSN 27 01 40 Bezpečnostní předpisy pro zdvihadla, jeřáby a jiná zařízení se strojním pohonem
- ČSN 05 06 10 Bezpečnostní předpisy pro svařování plamenem a řezání kyslíkem
- ČSN 05 06 30 Bezpečnostní předpisy pro svařování elektrickým proudem
- ČSN 73 30 50 Zemní práce

#### **p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Stavba bude probíhat ve dvou etapách, jednotlivé etapy mají stejný předpokládaný průběh. Na stavbu nenavazují žádné další stavby či stavební záměry.

### ***B 8.3. Harmonogram výstavby***

Stavba bude probíhat v jedné etapě.

Předpokládaný průběh výstavby:

1. Zařízení staveniště a instalace přechodného dopravního značení a oplocení staveniště  
- pouze na začátku stavby (pokud bude stavba realizována bez časových prodlev, v opačném případě, bude staveniště zřízeno pro každou etapu zvlášť)
2. Sejmutí ornice, odstranění stávajících povrchů (dlažeb a asfaltobetonového krytu vozovky) vč. nevyhovujících podkladních vrstev, kácení dřevin
3. Výstavba odvodnění komunikace, vč. odvodňovacích žlabů, uličních vpustí, napojení nových uličních vpustí příp. zahloubení kabelových vedení a jejich vložení do chráničky a uložení proti-kořenových bariér.



4. Výkopy, sanace podloží, násypy a hutnění zemin pro výstavbu komunikace a sjezdů
6. Výstavba obrubníků,
7. Dláždění chodníku a sjezdů, parkovacích ploch.
8. Zatravnění ploch a výsadba zeleně
9. Osazení dopravního značení

- Podrobný plán a harmonogram zajistí zhotovitel stavby.

#### ***B 8.4. Schéma stavebních postupů***

Není dokumentací řešeno, jelikož jsou navrhovány běžně používané materiály a prvky, jejichž instalace nevyžaduje speciální schéma.

#### ***B 8.5. Bilance zemních hmot***

- příloha č. 2

### ***B.9 Celkové vodohospodářské řešení***

Řešená plocha je u parkoviště č. 9 je 205m<sup>2</sup>otvých vod do přilehlé zeleně a jejich následnému vsakování a využití nově navrhovanou zelení.

Chodník jednostranný 2,0%, směrem k přilehlé komunikaci, voda bude svedena stávající kanalizací, parkoviště se sklonem 2% a 0,5% e směrem do zeleně. Plocha chodníků a sjezdu je tvořena z betonové (zámkové) dlažby. Plochy parkovišť z betonové vsakovací dlažby. Tvoří-li lože dlažby standardní podkladní vrstvy a zatravnovací otvory jsou zaplněny drceným kamenivem, pojme navrhovaný dlážděný kryt na ploše 1 hektaru 425 l vody za 1 vteřinu; v případě, že otvory jsou zaplněny substrátem pro osázení trávou, pojme takto dlážděný kryt na ploše 1 hektaru 550 l vody za 1 vteřinu (tuto hodnotu je nutno brát jako odhad, důvodem je nestejná zrnitost a obsah prachových částic v substrátech, popř. zemině).